

Pravidlá seriálu Slovenského pohára 2011/2012 modelov ETC 1:10 - Trnava Modranka

Termíny pretekov:

26.11.2011 14.01.2012 04.02.2012 18.02.2012 17.03.2012 21.04.2012

Pretek je vypísaný pre kategórie:

ETC 1:10 MODIFIED
ETC 1:10 STOCK
2WD 1:10-1:12

Prihlášky a štartovné:

Štartovné za každú kategóriu je 10,- €, pre žiakov do 15 rokov 5,- € a pre deti do 10 rokov 1,- €.

Za každú ďalšiu kategóriu zaplatí pretekár polovicu pôvodného štartovného.

Ak sa pretekár prihlási neskôr ako vo štvrtok 18:00, bude mu štartovné navýšené o 3,- € za každú kategóriu bez rozdielu veku.

Organizácia preteku:

Organizátorom seriálu sú kluby Auto RC Trnava a RC Team Nitra.

Seriál je organizovaný ako otvorený a zúčastniť sa ho môžu domáci aj zahraniční pretekári.

Preteky sa uskutočnia 6-krát počas zimnej sezóny 2011/2012, jednodňové výsledky budú započítavané do seriálu.

Pretekári sa môžu stať víťazmi jednotlivých kôl, alebo víťazmi seriálu.

Usporiadateľ zabezpečí 230 Voltový rozvod elektrickej energie, treba si priniesť stôl aj stoličku.

Parkovanie – všetky autá musia byť zaparkované na parkovisku alebo mimo areálu ŠK Modranka . Pretekárom bude umožnené v čase 6:00 do 9:00 a od 17:00 priviesť a odvieŕť veci autom k telocvični , potom bude zadná brána zamknutá , bude sa dať prejsť iba pešo z hlavného vstupu.

Voľný tréning:

Začína sa o 07.00 hod., počas tréningu nie je zabezpečené meranie počítačím zariadením

Rozprava:

Začína sa o 08.30 hod. Vyhlásením rozpravy je trať uzatvorená. Prípadné nastavovania alebo podobné pohyby modelov po trati povoľuje vo výnimočných prípadoch riaditeľ preteku.

Dĺžka jazdy:

všetky kvalifikačné rozjazdy a finálové jazdy trvajú 5 minút plus posledné kolo a čas do dokončenia tohto posledného kola, maximálne do 40 sekúnd. Autá ktoré neprejdú cieľom v čase stanovenom pre jazdu, budú klasifikované podľa počtu zaznamenaných kôl a odjazdeného času.

Odloženie štartu na žiadosť pretekára:

V prípade, že pretekár požiada o odloženie štartu (max 5 minút) bude automaticky v danej rozjazde štartovať z poslednej pozície.

Kvalifikácia:

začína o 08.45 hod. a jazdí sa na 4 rozjazdy. Usporiadateľ bude pri zaraďovaní pretekárov do rozjázd prihladať na ich výkonnosť. Do jednej rozjazdy môže byť zaradených najviac 8 pretekárov. Pretekárom sa sčítajú body dvoch lepších kvalifikačných rozjázd. Ak pretekári dosiahnu zhodný počet bodov, vyberú sa najlepšie jazdy a porovná sa počet bodov. Ak sú zhodné porovnajú sa kolá a časy najlepšej bodovanej jazdy.

Po každej sérii rozjázd organizátor zverejní priebežné poradie.

Finále:

sa jazdí na 3 finálové jazdy. Do finálových skupín budú pretekári zaradení po 8. Jazdec môže postúpiť do finále po odjazdení najmenej jednej kvalifikačnej rozjazdy. Finálová jazda sa uskutoční v tom prípade, ak sa na štart postaví minimálne 3. pretekári. Bodujú sa dve lepšie z troch finálových jazd. Víťaz finále získa 1 bod, druhý získa 2 body a tak ďalej až po 8 bodov pre ôsmeho jazdca. Jazdec, ktorý neodštartoval alebo bol diskvalifikovaný získa 8 bodov. Finalista "A" finále s najnižším počtom bodov sa stane víťazom preteku. Ak pretekári dosiahnu zhodný počet bodov, vyberú sa najlepšie jazdy a porovná sa počet bodov. Ak sú zhodné porovnajú sa kolá a časy najlepšej bodovanej jazdy. Ak nebude dokončené žiadne finále, celkové výsledky budú vyhodnotené z výsledkov kvalifikácie.

Vyhodnotenie preteku :

všetky finálové výsledky budú zverejnené najmenej 10 minút pred vyhlásením výsledkov.

Jazdci z finále "A" budú ocenení nasledovne podľa počtu jazdcov v rozjazde:

- do 4 jazdcov, bude ocenený víťaz rozjazdy
- do 6 jazdcov, budú ocenení prví traja jazdci
- viac ako 6 jazdcov prví traja (poháre)

Ceny za celkové umiestnenie budú udelené v kategórii:

- **ETC 1:10 MODIFIED** za 1, 2, 3, 4 a 5. miesto
- **ETC 1:10 STOCK** za 1, 2, 3, 4 a 5. miesto
- **2WD 1:10 / 1:12** za 1, 2, 3, 4 a 5. miesto

V prípade že sa v ktorejkoľvek kategórii zúčastní v priemere menej ako 6 pretekárov na pretek, poháre a ceny za celkové umiestnenie budú udelené iba do 3. miesta.

Body do celkového hodnotenia seriálu:

budú pridelené pretekárovi podľa nasledujúcej tabuľky

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	50	46	42	38	34	32	30	28	26	24
Poradie	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
Poradie	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Body	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Za každé ďalšie umiestnenie 1 bod

Vyhodnotenie seriálu :

Pri odjazdení 6 pretekov sa započítava 5. Pri odjazdení 5 pretekov sa započítavajú 4. Ak by sa napríklad z technických príčin úspešne ukončili 4, alebo menej pretekov, bude seriál vyhodnotený zo všetkých uskutočnených pretekov.

Víťazom seriálu je pretekár s najvyšším počtom bodov . Pri zhodnom počte bodov rozhoduje počet bodov z ďalšieho preteku, ak ani tento nerozhodne, potom z ďalšieho a tak ďalej . Ak sa ani týmto spôsobom nedá rozhodnúť, potom sa takéto pretekári umiestnia v celkovom vyhodnutí spolu na tom istom mieste.

Predčasné ukončenie:

Ak napr. porucha na technike usporiadateľa neumožňuje pokračovať v preteku, pretek sa predčasne ukončí. Predčasne ukončiť pretek je možné iba po odjazdení najmenej 2 celých kôl rozjázdu. Pokiaľ sa odjazdilo viac ako dve úplné kolá rozjázdu, vyhodnotí sa podľa dvoch lepších jazd. Ak sa neodjazdia všetky finálové jazdy, pretek sa vyhodnotí z kvalifikačných jazd.

Zrušenie preteku:

Ak sa napr. z technických príčin odjazdia menej ako dve kvalifikačné rozjazdy, bude pretek zrušený alebo presunutý na náhradný termín

Technické pravidlá:

Autá musia mať nezávislé zavesenie všetkých štyroch kolies. Viacrýchlostná prevodovka a spojka nie sú povolené.

Pomocné elektronické riadenie nie je povolené. Autá musia byť vybavené personálnym transpondérom s priamym napájaním umiestneným vo vhodnej pozícii tak, aby boli spoľahlivo identifikované počítačím zariadením. Povolené sú len frekvencie schválené pre ovládanie automobilových modelov.

Každý pretekár musí mať minimálne 2. páry výmenných kryštálov- výnimku tvorí DSM 2,4 GHz

Technická kontrola:

Jazdec je povinný dovzdať auto po každej jazde na technickú kontrolu. V prípade nevyhovujúceho technického stavu bude jazdcovi zrušený výsledok v danej jazde.

Povinnosti jazdca:

Jazdec je povinný riadiť sa pokynmi rozhodcu, technického komisára a riaditeľa preteku. Riaditeľ preteku má úplnú právomoc na podujatí. Pred jazdou je auto potrebné vybaviť transpondérom a pripevniť ho k autu. Za správnu funkciu transpondéra je v plnom rozsahu zodpovedný jazdec. Za prejazd slučkou vždy zodpovedá jazdec. V prípade, že z akéhokoľvek dôvodu slučkou neprešiel kolo sa mu nezapočítava. V tomto prípade nerozhoduje, či sa jazdec dostal mimo priestoru slučky po kolízií s iným jazdcom alebo po inom incidente. Nerozhoduje ani, či trať v priestore slučky je neprechodne oddelená, alebo či z akéhokoľvek iného dôvodu nebol transpondér meracím zariadením zosnímaný. V prípade poruchy meracieho zariadenia rozhoduje o ďalšom postupe riaditeľ preteku.

Tribúna:

Poradie jazdcov na tribúne sa riadi poradovým číslom jazdca v danej rozjazde. Jazdec je povinný minimálne 30 sekúnd pred štartom svojej jazdy zaujať miesto na tribúne. Pokiaľ sa nedostaví včas, nebude pripustený k jazde.

Po odštartovaní jazdy nie je povolené:

- meniť miesto na tribúne
- predať riadenie inej osobe
- akokoľvek rušiť ostatných pretekárov
- opustiť tribúnu pred skončením jazdy.

V prípade poruchy pretekár odstúpi od hrany tribúny a vyčká do konca jazdy.

Po oznámení, že bola jazda ukončená je pretekár povinný ihneď zastaviť model, vziať ho z dráhy a odložiť vypnutý vysielateľ na určené miesto (výnimku tvorí DSM 2,4 GHz).

Nasadzovanie:

Jazdec je povinný minimálne 30 sekúnd pred štartom nasledujúcej jazdy zaujať miesto na pozícii zhodnej s registračným číslom svojho auta a mať oblečenú reflexnú vestu. Jazdci musia nasadzovať len jazdu nasledujúcu po vlastnej jazde. Jazdci z poslednej jazdy nasadzujú prvú jazdu. Náhradný nasadzovač je prípustný len ak je schválený riaditeľom preteku. Nasadzovačov zásah musí byť primeraný s minimálnym vplyvom na ostatných jazdcov. Po skončení jazdy si jazdec zoberie svoje auto z technickej kontroly.

Opakovaný štart:

Riaditeľ pretekov alebo za jeho neprítomnosti časomerač môže nariadiť opakovaný štart. V prípade prerušenia štartovacej procedúry, štart musí byť znovu spustený najmenej od signálu "30 sekúnd do štartu". Ak je jazda prerušená predtým, ako prvé auto dokončilo jedno celé kolo dráhy, potom je jazda reštartovaná ihneď po tom ako bol odstránený dôvod pre prerušenie jazdy. Ak je jazda prerušená, potom čo prvé auto dokončilo jedno celé kolo dráhy bude jazda opakovaná vo vhodnom čase. Vezme sa do úvahy čas na dobitie alebo výmenu batérií. Predčasný štart nesmie byť dôvodom na opakovaný štart

Sankcie a protesty:

- kolesá prešli štartovaciu čiaru alebo svoj vyznačený štartovací box + **10 sekúnd**
- predné kolesá prešli štartovaciu čiaru alebo svoj štartovací box o viac ako 1 meter - **1 kolo**
- štart s iným ako predpísaným modelom pre danú kategóriu - **diskvalifikácia z preteku**
- predčasný zostúpenie z tribúny - **strata doposiaľ najlepšieho kvalifikačného času alebo najlepšieho bodového skóre**
- použitie iných dielov ako je predpísané pre danú kategóriu alebo iné nepovolené úpravy - **strata kvalifikačného času alebo bodového skóre danej jazdy**
- použitie spiatocky v jazde - **diskvalifikácia z danej jazdy**
- porušenie pravidiel - nebezpečnou jazdou, nevhodným správaním na tribúne, skrátením trate neuvolnením trate pre pretekára, ktorý je o celé kolo vpredu - ústne varovanie
 - pri opakovaní priestupku - **STOP AND GO** (zastavenie v boxe na min.10 sekúnd)
- hrubé porušenie zásad "fair play" (atakovať auto súpera s úmyslom poškodiť ho), opakované porušovanie pravidiel - **diskvalifikácia z preteku**
- hrubé porušenie slušného správania, resp. neuposlušnosť usmernenia riaditeľa preteku - **diskvalifikácia z preteku**
- nenastúpenie na miesto nasadzovania, chybné nasadzovanie, respektíve poskytnutie nekvalifikovaného náhradníka - **strata doposiaľ najlepšieho kvalifikačného času alebo najlepšieho bodového skóre**

Protest sa môže podať len písomne riaditeľovi preteku s vkladom 10 €. V prípade neuznania protestu vklad prepadne v prospech usporiadateľa. Proti trestu STOP AND GO nie je možné podať protest.

Technické špecifikácie pre Kategórie “ETC 1:10” (modely 4WD)

Platia pre model pripravený k jazde.

Rozmery a hmotnosť:

maximálna celková šírka (s karosériou) 200 mm

maximálna celková šírka (bez karosérie) 190 mm

minimálna výška (po vrch strechy) 115 mm (modelu pripraveného na jazdu)

maximálny rázvor 270 mm

minimálna svetlá výška 5 mm

prítlačné krídlo :

maximálna šírka 190 mm, obrys má zodpovedať obdĺžniku o rozmeroch 25 mm (výška) x 40 mm (šírka)

môže presahovať zadnú líniu modelu o 10 mm .

Karoséria:

Povolené sú len repliky reálnych cestovných automobilov - minimálna dĺžka 420 mm.

Orezanie nesmie byť vyššie než je dolná línia predného nárazníka, zadného nárazníka a obrysov karosérie. Nie sú povolené iné otvory okrem otvorov pre anténu a na upevnenie karosérie. Všetky sklá musia byť priehľadné. Krídlo sa montuje v zadnej časti karosérie, nie však na strechu a nesmie prečnievať nad líniu strechy. Karoséria a podvozok musia byť bezpečne spojené vždy, keď je model na dráhe . Model nesmie byť postavený tak aby bol Maximálna výška antény prijímača od povrchu dráhy je 350 mm

Batéria:

- ***NiCd alebo NiMH*** - články bežne dostupné na trhu
 - napätie na článok je 1,2 Voltu
 - veľkosť jednotlivého článku : priemer 23,0 mm +0/-1 mm , celková dĺžka 43,0 mm +0/-1,5 mm
 - model je poháňaný maximálne šiestimi článkami s celkovým napätím 7,2 Voltu
- ***na Lítiovom základe*** - LiPo články bežne dostupné na trhu
 - napätie na článok je 3,7 Voltu , spojené v sérii s celkovým napätím 7,4 Voltu
 - batéria musí mať tvrdý ochranný obal vyrobený z ABS alebo podobného materiálu, prekryvajúci celé články
 - obidve čelá batérie musia byť továrensky zaliate tak, aby ich nebolo možné bez poškodenia rozobrať
 - batéria musí byť označená pôvodným logom výrobcu s uvedením menovitého napätia, kapacity a chemického zloženia (LiPo)
 - Otvory v čele batérie sú povolené len pre vývody. Batéria musí byť k regulátoru pripojená cez konektor.
 - Batérie musia byť nabíjané výhradne nabíjačkou spôsobilou pre nabíjanie LiPo článkov na maximálne napätie 4,20 Voltu vo vyhotovení 1S a 8,44 Voltu vo vyhotovení 2S.

Batéria nesmie byť v priebehu jazdy nabíjaná ani menená.

Prídavná batéria pre napájanie rádiového príslušenstva modelu nie je povolená.

Pneumatiky a disky:

Voľné – t.z. je možné používať gumové pneumatiky akejkoľvek značky a tvrdosti.

Nie je povolené používať pneumatiky a disky opotrebované tak, že sú nebezpečné alebo poškodzujú povrch dráhy. Povolené sú len mazadlá bez zápachu. Pri umiestení modelu na dráhu musia byť pneumatiky suché.

Regulátor:

v prípade, že regulátor má spiatocku, táto nesmie byť v jazde použitá . Ak niektorý typ regulátora otáčok spôsobuje rušenie počítacieho zariadenia, prijímačov a tak ďalej, môže byť jeho použitie zakázané.

Kategória "ETC 1:10 MODIFIED"

Motor:

Počet závitov statora motora nie je obmedzený. Povolené sú motory veľkosti 540.

Kategória "ETC 1:10 STOCK"

Motor:

totožný s referenčným výrobkom Johnson Electric série HC683G-001 (Johnson) bez úprav

Kategória "2WD 1:10 - 1:12 OPEN"

Karoséria :

reálna predloha cestovného automobilu, karosérie typu Le mans - placka a karosérie F1 .

Motor :

ľubovoľný veľkosť 540

Podvozok :

2WD poháňaná jedna náprava, komerčne dostupný v obchodnej sieti, alebo vlastnej výroby pri dodržaní rozmerov modelov áut 1:10-1:12.

Hmotnosť:

bez obmedzení

Regulátor, Batéria

zhodné s technickou špecifikáciou pre kategórie "ETC 1/10" (modely 4WD).

Pneumatiky:

Voľné – gumové aj penové, akýkoľvek výrobca, akákoľvek tvrdosť

Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu pravidiel.

RC Team Nitra a Auto RC Trnava
24.10.2011